

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga gminna nr 370102W
- miejscowość Ostrowy
- zarządca drogi: Wójt Gminy Gozdowo
- wielkość znaków małe odblaskowe
- natężenie ruchu: małe

- droga wewnętrzna
- zarządca drogi: Wójt Gminy Gozdowo
- wielkość znaków małe odblaskowe
- natężenie ruchu: małe

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 370102W w miejscowości Ostrowy w kierunku Suska gmina Gozdowo, powiat sierpecki. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi 0,999 km. Droga na początku opracowania łączy się z drogą wewnętrzną zarządzaną przez Wójta gminy Gozdowo. Droga gminna pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej pól uprawnych oraz gospodarstw rolnych. Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na przebudowywanym odcinku drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje ustawienie znaków:

– D-1 „droga z pierwszeństwem”	szt. 2
– B-33 „ograniczenie prędkości do 50km/h”	szt. 2
– D-42 „obszar zabudowany”	szt. 1
– D-43 „koniec obszaru zabudowanego”	szt. 1
– A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „zmiana nawierzchni”	szt. 1
– A-12a „zwiększenie jezdni-dwustronne”	szt. 1

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 przedstawia rys.1. Plan sytuacyjny (szkic bez skali) rys. 2 wskazuje przebieg całej projektowanej drogi z zaznaczeniem lokalizacji odcinków drogi objętych oznakowaniem. Szczegółowe rozmieszczenie znaków oznakowania pionowego przedstawiono na rys. 1.1 i 1.7 w skali 1:500.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2023 roku

IV. ZASADY OGÓLNE

Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odblaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01.

Do oznakowania należy stosować znaki małe (droga gminna) odblaskowe. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni, 2,20 na chodnikach w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm.

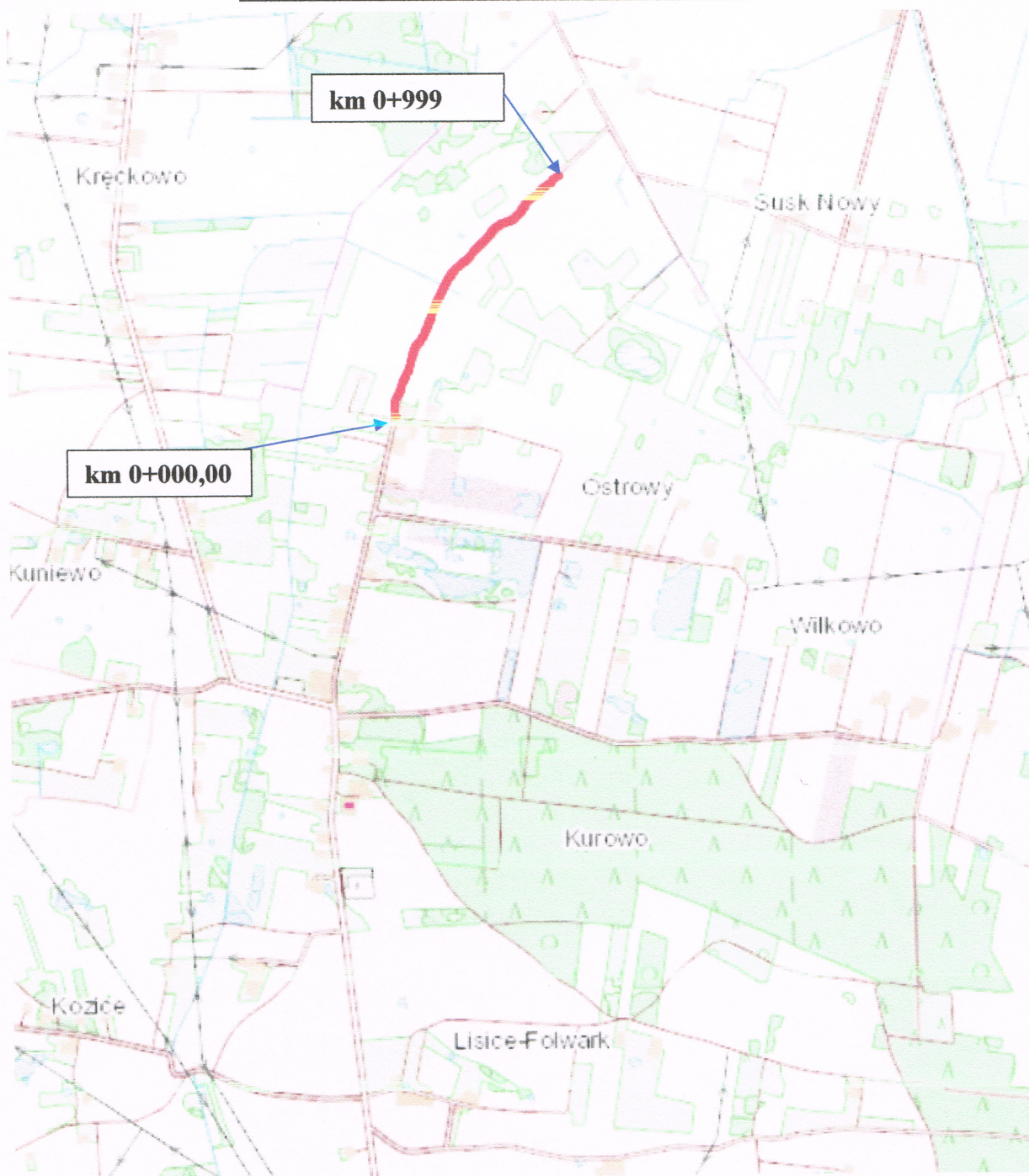
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

V. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. umowa z Inwestorem; wizja w terenie
2. ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych
3. ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz.1729.),
5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181),
6. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.,
7. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170 poz. 1393),

PLAN ORIENTACYJNY

Lokalizacja robót
Droga gminna nr 370102W



Rys.1.

Skala 1: 25000